



BiG M 450

Selvkørende skiveskårlægger
med høj kapacitet







i BiG M 450

- Kraftfuld og brændstofbesparende LIEBHERR motor med 449 hk
- Stor arbejdsbredde på 9,95 m giver maksimal kapacitet
- Ekstra kraftig knivbjælke med SafeCut sikringssystem mod fremmedlegemer
- Hydraulisk justerbart kørestel for mere frihøjde
- Rummelig Silent Space kabine for bedste førerkomfort

Med BiG M 450 har KRONE yderligere opgraderet rækken af selvkørende skiveskårlæggere. Med sin store arbejdsbredde, sin manøvredegtighed, den optimale vægtfordeling samt de enorme kraftreserver er BiG M 450 perfekt til store, såvel som mindre bedrifter, på flade som kuperede marker samt i vanskeligt terræn.

BiG M konceptet	4
Skårlæggerne	6
EasyCut knivbjælken	8
Crimberen	10
Skårsammenlægningen	12
Fremdriftssystemet	14
Motoren	16
Førerkabinen	18
Service og vedligeholdelse	20
Ekstraudstyr	22
Tekniske data	23



BiG M konceptet

- Optimal vægtfordeling skåner græsmarkerne
- Stor manøvreedygtighed takket være det professionelle koncept
- Mulighed for skårsammenlægning
- Lavt tyngdepunkt giver stor stabilitet
- Transporthastighed på 40 km/t
- Bedste overblik og hurtig omstilling

1996



Premiere i 1996

Den 20. maj 1996 blev BiG M for første gang præsenteret for offentligheden. Med de gennemprøvede EasyCut skårlæggere opnåede BiG M dengang en arbejdsbredde på 9,1 m, og den havde et motoroutput på 300 hk.



BiG M 450

På Agritechnica 2017 præsenterede KRONE sin nu femte generation af BiG M. Skiveskårlæggeren har fået en gennemgribende opdatering og har nu en arbejdsbredde på 9,95 m. Den nye 6-cylindrede LIEBHERR række motor med PowerSplit styring yder 449 hk og har dermed masser af kraftreserver.



Stor men manøvredygtig

Med et fremdriftskoncept via hjulmotorer og en meget skarp styringsvinkel på mere end 50° er BiG M meget manøvredygtig. Dermed er den også effektiv på mindre marker. Den optimale vægtfordeling mellem front og bag (64 % : 36 %) bevirker, at skårlæggeren også kan klare vanskeligt terræn.



Tre samles til én

Når begge skårskærme på sideskårlæggerne er lukket, kan afgrøden transporteres ind mod midten via snegle og aflægges i ét skår. Skal der høstes langs markkanter, kan dette gøres ved at lukke den ene skårskærm. Det giver mere kapacitet i den efterfølgende høstkæde.



Hurtig og sikker

BiG M kører komfortabelt på marken med op til 25 km/t eller på vejen med op til 40 km/t med et sænket omdrejningstal på ned til 1.250 o/min. Det skyldes den hydro-pneumatiske affjedring af begge aksler. Ved at sænke kørestellet med op til 15 cm holdes transporthøjden under fire meter.



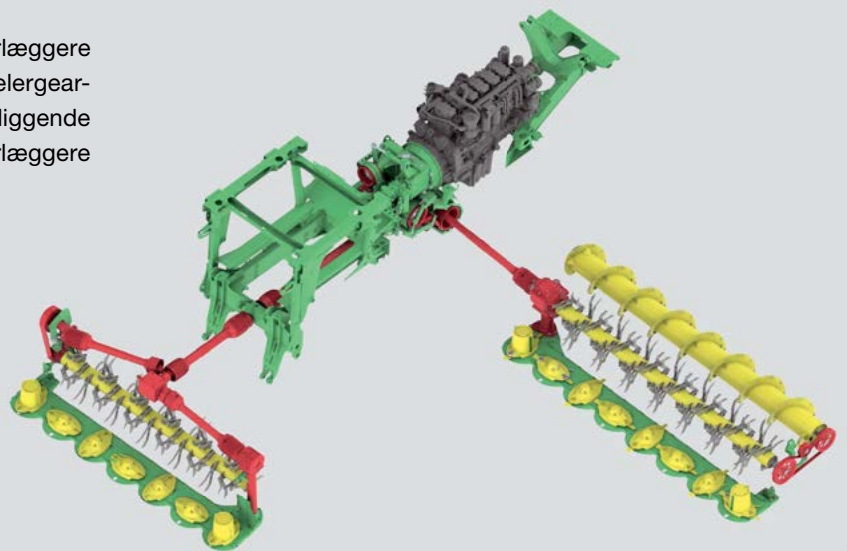
Skårlæggerne

- Skårlæggerne trækkes direkte via kraftfulde remme og kardanaksler
- Trinløs indstilling af skærehøjden via hydraulikcylinder
- Mulighed for automatisk sideforskydning af frontskårlæggeren afhængig af styringsvinklen
- DuoGrip tyngdepunktsophæng på sideskårlæggerne

Med det innovative fremdriftssystem på BiG M 450 kan du opnå en kapacitet på over 17 ha/t. Den langsliggende motor overfører sin kraft til de tre skårlæggere via kraftfulde remme og kardanaksler. Den hydrauliske skærehøjdeindstilling, der styres fra førerkabinen, samt hydraulisk indstilling af marktrykket giver maksimal komfort.

Direkte kraftoverførsel

På BiG M 450 sker kraftoverførselen til de tre skårlæggere direkte fra motoren med høj virkningsgrad. Fordelergearkassen befinder sig umiddelbart foran den langsliggende motor. Herfra ledes kraften ud til de enkelte skårlæggere via remme og kardanaksler.



Bekvem indstilling

Marktryk og skærehøjde for både front- og sideskårlæggere indstilles hydraulisk fra førerkabinen. Man kan lagre to skærehøjder og to marktrykkindstillinger og aktivere dem via joysticket.



DuoGrip

Sideskårlæggerne bæres via et tyngdepunktsophæng med kugleløje. Det sørger for et ensartet marktryk over hele arbejdsbredden. To parallelarme optager de sideværts kræfter. Det store pendelområde sørger for en ren og ensartet afskæring på skråninger samt ved grøfter og skrænter.

Sikker undvigemanøvre

Den standardmonterede kollisionssikring sørger for, at sideskårlæggeren svinger bagud, hvis den kommer i kontakt med en forhindring. Når forhindringen er passeret svinger skårlæggeren tilbage i sin udgangsposition.



Sving og skråninger uden striber

Der er mulighed for, at frontskårlæggeren automatisk kan forskydes til siden. Ved hjælp af en sensor beregnes styringsvinklen, og skårlæggeren forskydes så til højre eller venstre alt efter hjulenes styringsvinkel. Dermed opstår der ingen striber ved afskæring i skarpe sving og på skråninger.

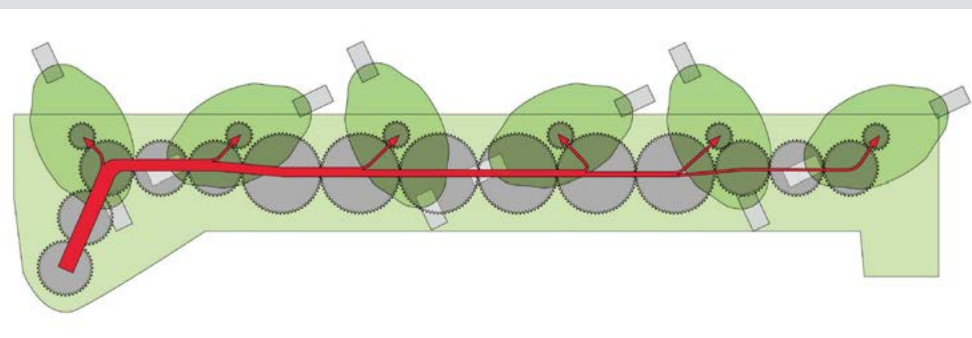




EasyCut knivbjælken

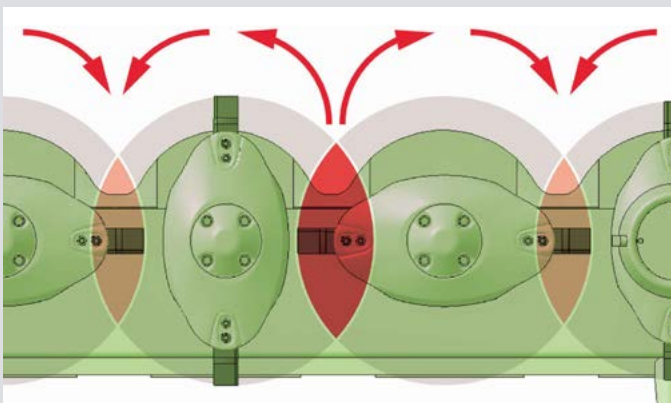
- Fuldsvejset og livstidssmurt kraftig knivbjælke
- SafeCut sikringssystem til hver enkelt skæreskive
- Satellitdrev sørger for en rolig kraftoverførsel i knivbjælken
- SmartCut system for en perfekt afskæring
- Ekstra slitagebeskyttelse

Skårlæggerne på BiG M 450 stammer fra den gennemprøvede EasyCut serie og har knivbjælker i en ekstra kraftig udførsel. Kraften ledes bagfra over geargassen ind i knivbjælken, hvorfra den overføres til skæreskiverne via satellitdrevets overdimensionerede, lydsvage cylindriske tandhjul. KRONE SmartCut sikrer med den store overlappning på de skæreskiver, der drejer væk fra hinanden, for en perfekt afskæring. SafeCut systemet beskytter mod skader ved kontakt med fremmedlegemer.



Satellitdrev

KRONE satellitdrev giver en lydsvag gang og mindre slitage, eftersom de overdimensionerede cylindriske tandhjul roterer langsommere. For at opnå en ren afskæring er skæreskiverne monteret i en meget fremskudt stilling.

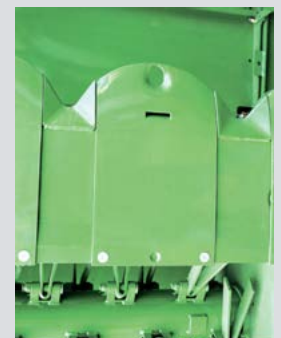


Ingen striber med SmartCut

Eftersom nogle skæreskiver drejer parvis mod hinanden og andre væk fra hinanden, skal knivoverlappningen være korrekt, for at sikre en ren afskæring. Derfor er overlappningen øget mellem de skæreskiver, der roterer væk fra hinanden, hvilket sikrer en stribefri afskæring i tynde og unge afgrøder. Den større afstand mellem knivbladene, der drejer bagud, giver et mere jævnt flow i fyldige afgrøder.

Brede glidesko

Takket være knivbjælkens brede glidesko er marktrykket minimalt, så græsmarkerne skånes. Endvidere beskytter de knivbjælken mod mulige skader. Knivbjælken kan som ekstraudstyr monteres med højsnitsko, der anbefales til stenede marker.





SafeCut

Hver enkelt skæreskive på knivbjælken er sikret. Ved kontakt med et fremmedlegeme overføres chokbelastningen til en rørnagle, der knækker. Derefter drejer skæreskiven sig ved egen kraft 15 mm opad via et gevind på drivakslen, og ud af risikoområdet og naboknivenes arbejdsområde.

Minimal slitage

Knivbladene kan drejes 360° og dermed undvige eventuelle forhindringer. En forstærkning på knivtallerknerne beskytter ligeledes mod slitage.



Hurtigskifteknive

Knivbladene udskiftes på få sekunder uden værktøj ved hjælp af den medleverede monteringsnøgle.





Crimberne

- Højtydende crimber til halmafrøder
- Crimbning i hele arbejdsbredden
- V-formede stålfingre til intensiv og skånende crimbning
- Indstilling af crimberintensiteten uden brug af værktøj

KRONE CV crimberen sikrer hurtig og ensartet tørring af afgrøden med høj kapacitet. Crimberens intensitet kan indstilles uden brug af værktøj, enten via to omdrejningshastigheder eller afstanden mellem riffelpladen og stålfingrene.



Crimber med V-formede stålfingre

De V-formede stålfingre på den meget store crimberrotor med en diameter på 64 cm fører foderet forbi en riffelplade, der kan justeres i højden. Således rives det beskyttende vokslag af planterne. De hærdede stålfingre, der er monteret i en stejl vinkel, arbejder intensivt i hele knivbjælkens arbejdsbredde og trækker materialet effektivt gennem maskinen.



Trinløs indstilling

Afstanden mellem riffelpladen og crimberfingrene kan indstilles manuelt med et håndsving. Jo mindre afstand, desto større crimbereffekt.



Sidedrevene

Sideskårlæggerne på BiG M 450 trækkes nu af kardanaxler. Ved at flytte gearkassen ud til siden opnås flere fordele: Crimberen er udelt og arbejder i den fulde arbejdsbredde. Ved at fjerne den tidligere midtmonterede gearkasse er der fri gennemgang mellem knivbjælken og crimberen. Det giver mulighed for øget produktivitet ved lavere kraftbehov.



Indstilling af omdrejningstal

Ved indgangsgearkassen på siden kan omdrejningstallet indstilles til 700 eller 1.000 o/min uden brug af værktøj. Således kan crimbingsintensiteten hurtigt og nemt tilpasses de ønskede behov.





Skårsammenlægning

- Snegleskærme betjenes bekvemt ved et tryk på en knap
- Skånsom fodertransport over snegle
- Mindst mulig forurening af foderet ved minimal jordkontakt
- Arbejdet lettes for de efterfølgende maskiner

Afskære, crimbe og derefter aflægge ét skår – disse tre trin er det muligt for BiG M 450 at udføre i én arbejdsgang. De to integrerede snegle i sideskårlæggerne aflægger foderet på frontskårlæggerens skår uden jordkontakt. Det betyder minimal foderforurening, og reducerer endvidere arbejdet for høstkæden.



Betjening ved et tryk på en knap

Skårskærmene kan bekvemt åbnes og lukkes fra førerkabinen. Med et tryk på en knap kan du sprede afgrøden bredt, eller transportere det ind mod midten og lægge det ved frontskårlæggerens skår.



Gennemtænkt

Med de åbne snegleskærme kan foderet aflægges let og jævnt. BiG M 450 husker skærmens indstilling og går tilbage til den foregående position, når du igen folder skærmen ned. Sneglene har nu en op til 20 % hurtigere omdrejning. Dermed forbedres produktiviteten, og det bidrager til en mere skånende afgrødetransport.



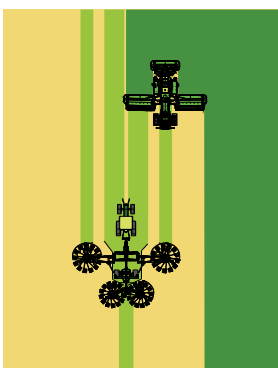
Stabil og slidstærk

De stort dimensionerede snegle i skårsamlingssystemet trækkes stabilt via kileremme.



Aflægning i fuld bredde

Med åbne skårskærme kastes den afskårne afgrøde ud over de drejende snegle og spredes ud i hele maskinens arbejdsbredde. Da foderet tørrer hurtigt og jævnt, sparer du en gang høvending.



Delbreddeaflægning

Med én åben skårskærm aflægger BiG M 450 kun foderet bredt ud på den side. Når du kører frem og tilbage lægger du 19,90 m arbejdsbredde sammen til under 13,00 m. Foderet kan herefter i én arbejdsgang rives sammen til ét skår af en rotorrive med fire rotor. Dermed udnyttes de efterfølgende maskiner bedre.

Skårsammenlægning

Når du lukker begge skårskærme, bliver afgrøden via sneglene ført ind mod midten og lagt på frontskårlæggersens skår. Dermed mindskes foderspild og -forurening betydeligt, og der spares en arbejdsgang med sammenrivning.





Fremdriftssystem og kørestel

- Trinløs fremdrift via hjulmotorer
- Motorens omdrejningstal kan reduceres til 1.250 o/min ved kørsel på vej for lavere brændstofforbrug og rolig gang
- Hydropneumatisk affjedrede aksler giver høj førerkomfort
- Hydraulisk højdejusterbare aksler for mere frihøjde

Med det trinløse fremdriftssystem via hjulmotorer er BiG M 450 nem at manøvrere. De hydropneumatisk affjedrede aksler giver den bedst mulige komfort. De kan ligeledes højdejusteres hydraulisk og giver dermed den nødvendige frihøjde på marken og lav transporthøjde ved kørsel på vej.



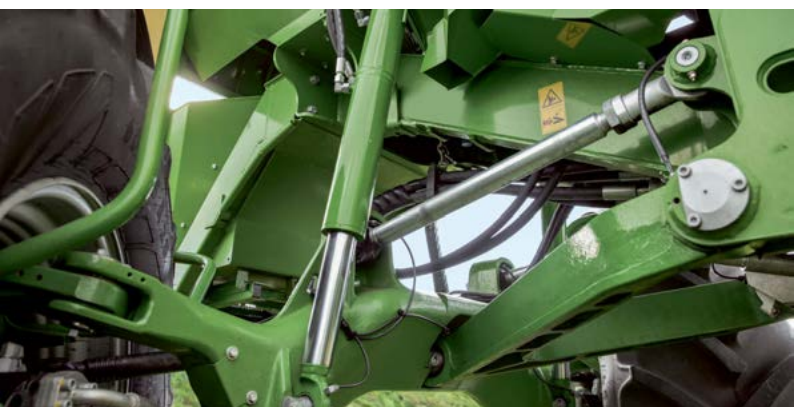
Manøvredygtig og slidstærk

De hydrauliske hjulmotorer gør BiG M 450 ekstra manøvredygtig og dermed også egnet til mindre marker. Hvert hjul trækkes af en aksialstempelmotor via planetgear. I modsætning til konventionelle drev med kardanled er hjulmotoren også mere slidstærk.



Stor frihøjde under skårlæggeren

Takket være fremdriftssystemet via hjulmotorer har BiG M ingen lavtliggende aksler. Endvidere hæves kørestellet i markmodus automatisk 15 cm via hydraulikcylindre. Det giver skårlæggeren en meget høj gennemgang med plads til store afgrødemængder.



Højeste førerkomfort

For- og bagakslerne på BiG M 450 kan justeres hydraulisk i højden og er tilmed hydropneumatisk affjedret. Det giver maksimal førerkomfort både ved kørsel på mark og på vej. Sænkningen af kørestellet sørger også for, at transporthøjden på vej holder sig under 4 meter.



Kørsel på vej

Ved kørsel på vej kan der køres med 40 km/t med et motoromdrejningstal på 1.250 o/min. Omdrejningstallet tilpasses automatisk til hastigheden og belastningen. Det betyder at omdrejningstallet sænkes ved f.eks. lyskryds eller indkørsler, således at brændstofforbruget sænkes betydeligt, og motor og drev skånes.



Dækmontering

Som standard er BiG M 450 monteret med store radialdæk i størrelse 800/65 R 32 på forhjul og 600/65 R 28 på baghjul. Det giver den nødvendige kraftoverførsel og skåner samtidig græsmarken. Som ekstraudstyr er det muligt at få monteret Vredestein Flotation Trac i størrelse 800/60 R 32 (for) og 600/60 R 30,5 (bag). Disse dæk er særligt skånsomme mod græsmarken.



Motoren

- LIEBHERR 6-cylindret motor med 449 hk opfylder emissionsnorm Tier 4 / Stage 4
- Langt serviceinterval på 1.500 driftstimer
- Meget økonomisk takket være PowerSplit motorstyring
- Automatisk grænsebelastningsstyring for bedste udnyttelse
- Rolig gang med lagring på silent blokke
- Stor køler med passivrotor for optimal temperaturkontrol

Den 449 hk stærke LIEBHERR motor stiller via en automatisk styring altid den kraft til rådighed, som der er behov for. Det sænker brændstofforbruget i lavere ydende afgrøder. En nyudviklet grænsebelastningssikring overvåger motorens omdrejningstal og mindsker kørselshastigheden ved for højt tryk. Den kraftfulde motor har en konstant rolig gang, da den er lagret på silent blokke.



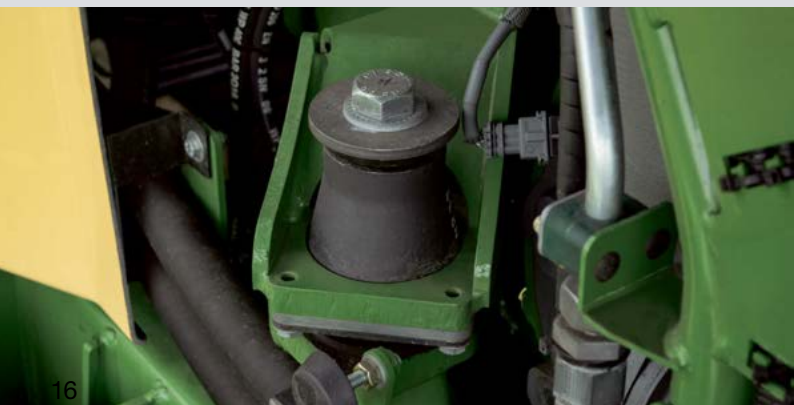
Ren forbrænding

LIEBHERR motoren, der er monteret i BiG M 450 opfylder emissionsnorm Tier 4 / stage 4. SCR (Selective Catalytic Reduction) teknologi sørger for en ren forbrænding. Det betyder, at der indsprøjtes urea i udstødningsmanifolden lige før katalysatoren. Når brændstoffet forbrændes i motoren, omdannes det udviklede kvælstofoxid til uskadeligt kvælstof og vand. Tankene kan indeholde 780 l diesel og 80 l urea, så der er nok til selv lange arbejdsdage.



Kraft efter behov

KRONE PowerSplit motorstyringen overvåger motorens omdrejningstal. Den starter på 1.650 o/min i Eco-modus og yder der 354 hk. Ved det nødvendige kraftbehov skifter motoren til M-modus, hvor den yder 449 hk. Ved for højt tryk slår grænsebelastningssikring til. Den automatiske tilpasning af den tilgængelige ydelse medfører en markant reduktion af brændstofforbruget.



Rolig gang

Motoren og drevet er lagret på silent blokke. Det giver en mere rolig gang og mindre støj.



Optimal udnyttelse

Den nyudviklede grænsebelastningsstyring giver en endnu mere effektiv udnyttelse af maskinen. Så snart man har nået det definerede omdrejningsinterval på motoren, sænkes kørselshastigheden automatisk. Dermed sikres en konstant ensartet afskæring.



Kølesystem med aktiv støvrensning

BiG M er udstyret med en aktiv støvrensning af køleren. En roterende finmasket si holder fremmedlegemer væk fra køleren. Ved hver omdrejning bliver overfladen rengjort af en sugeblæser. Den stort dimensionerede køler sørger for, at motoren har en konstant optimal driftstemperatur.



Optimal placering

Den centrale montering af fremdriftssystemet mellem for- og bagaksel er på flere måder optimal: Korte drivlinjer til skårlæggerne, ideal vægtfordeling med 64 % på forakslen og 36 % på bagakslen og et lavt tyngdepunkt.



Førerkabinen

- Perfekt udsyn hele vejen rundt takket være store ruder
- Bedste sidde- og betjeningskomfort
- 10" betjeningsterminal med farvedisplay og touchskærm
- Mulighed for LED pakke for bedst mulige belysning
- Moderne armlæn med multifunktionsjoystick

Den rummelige "Silent Space" førerkabine hviler på hydrolejer, er meget lydsvag, har rigelig med plads og er indrettet efter ergonomiske principper. Til standardudstyret hører bl.a. en 10" HD touchskærm-terminal til brug for maskinindstilling og -overvågning, et multifunktionsjoystick, der er integreret i armlænet, automatisk klimaanlæg og elektrisk køleboks. For at opnå yderligere komfort er der mulighed for en LED belysningspakke eller et Premium komfort sæde.



Perfekt udsyn

Fra kabinen på BiG M er der takket være de store ruder og de smalle sprosser et udmærket udsyn på alle skårlægerenheder. Den dobbelte bund mindsker støjniveauet. For at du kan bevare overblikket efter mørkets frembrud, er der monteret en omfangsrig belysningspakke – der som ekstraudstyr kan fås med LED lygter – på kabinens tag og i sidepanelerne.



Bekvem opstigning

Du kan stige op i kabinen fra både venstre og højre side via en stige. Det betyder, at det også er nemmere at rengøre højre side af kabinen. Der er mulighed for LED belysning i stigen, hvilket betyder sikker op- og nedstigning i mørke.



Cockpittet

Activo Premium komfortsædet, som kan fås som ekstraudstyr, kan både ventileres og opvarmes. Herfra er alle betjeningslementer inden for rækkevidde. Det betyder mindre træthed, også på lange arbejdsdage. Den 10" store betjeningsterminal rummer alle vigtige betjeningsdata, der vises tydeligt og i høj opløsning på farvedisplayet. Med betjeningsterminalen kan du også gennemføre mange af maskinens indstillinger. Som ekstraudstyr kan der fås et bakkamera med monitor, så føreren har det fulde overblik over hele maskinen.



I et greb

Integreret i førersædets armlæn findes multifunktionsjoystick. Med de brugervenlige symboler kan du nemt se de forskellige taster og knappers funktion. Med joystickets knapper kan hele maskinen nemt og bekvemt betjenes. Der er fire frit programmerbare knapper til rådighed, så førerens betjeningskomfort øges yderligere.



Service og vedligeholdelse

- Sensorovervåget automatisk centralsmøring
- Motorens serviceinterval ligger på 1.500 driftstimer eller 2 år
- Optimal tilgængelighed gennem vidt åbnende afskærmninger
- Meget opbevaringsplads til værktøj og småting
- Store tanke til 780 l brændstof og 80 l urea

BiG M 450 er udstyret med mange detaljer der gør service og vedligeholdelse meget nemmere og reducere den tid der bruges på disse jobs. Det sensor kontrollerede automatiske smørringssystem leverer olie til de fleste smøringspunkter.



Vedligeholdelse af motoren

Takket være den store og vidt åbnende afskærmning, er motoren let tilgængelig. Det letter vedligeholdelse og kontrol af fremdriftssystemet. Med 1.500 driftstimer eller to år er serviceintervallerne meget lange.



Rigeligt brændstof

Med en volumen på 780 l diesel og 80 l urea, skal der ikke tankes så ofte. Påfyldningsstuderne er let tilgængelige via opstigningstrappen og et trin.



Centralsmøring

Den automatiske centralsmøring smører de fleste smøresteder. Den overvåges af en sensor, der sikrer en optimal smøring af maskinen.



Masser af opbevaringsplads

Mellem kabineplatformen og forhjulene er der to opbevaringsrum bag et opklappeligt sidepanel. Over venstre forhjul finder du batterirum og hovedafbryder, og til venstre herfor er der plads til småting. I opbevaringsrummet på højre side i kørselsretningen er der anbragt en vandbeholder til vinduesvisker og til håndvask. Ved siden af findes plads til underlagskiler og andre småting.



Stort opbevaringsrum

Bag på BiG M er der et stort opbevaringsrum. Her finder du to udtagelige knivholdere samt knivskiftenøglen. Derudover er der plads til en værktøjskasse.



Vedligeholdelsesvenlig

Når knivene skal skiftes er klingerne nemt tilgængelige, da den forreste skærm og beskyttelsesdugen kan foldes op.



Ekstraudstyr

- Forberedelse for ISOBUS styresystem og SectionControl for aflastning af føreren
- Højsnitsko til skærehøjder på mere end 90 mm
- LED belysningspakke til 360° belysning

Ud over det nævnte tilbyder KRONE også yderligere ekstraudstyr, som du kan bestille sammen med din maskine. Dermed kan du øge komforten og gøre arbejdet endnu mere bekvemt.



Automatisk styring

BiG M 450 er forberedt for ISOBUS styresystem fra andre fabrikater. Ved hjælp af styreautomatikken og via en GPS-modtager modtages korrektursignaler, der gør det muligt for BiG M at køre i sporet og med minimale udsving i den ikke høstede afgrøde, uden førerens indgriben (tv). På denne måde udnytter maskinen hele tiden den fulde arbejdsbredde og arbejder med den største effektivitet.



Hydraulisk opklapning

Ved at klappe sidedugene op, er man sikker på at overholde en bredde på max. 3 m til kørsel på vej. Som ekstraudstyr kan sidedugene på frontskårlæggeren klappes op hydraulisk.



Lyst hele vejen rundt

Med den ekstra LED belysningspakke til 360° belysning gør du nat til dag. Alle lygter, inkl. service- og opstigningsbelysning, er med denne variant LED. Det forbedrer udsynet betydeligt under dårlige lysforhold.

Tekniske data

		BiG M 450
Motortype		Liebherr D946 A7-04
Antal cylindre		6
Slagvolumen	l	12
Max. ydelse iht ECE R120 < 1.650 o/min	kW/hK	330/449
Max. ydelse ith ECE R24 < 1.650 o/min	kW/hk	310/422
Nominelt omdrejningstal	o/min	1.650
Tankvolumen	l	780
Fremdriftssystem		
Model		Trinløst hydraulisk via hjulmotorer
Arbejdshastighed	km/t	Max. 25
Transporthastighed	km/t	40 (ved 1.250 o/min)
Firehjulstræk		Standard
Traction Control		Standard
Aksler		
Styringsvinkel	Grader	53
Bagakselstyring		Ja
For- og bagakselaffjedring		Hydropneumatisk
Skårlæggere		
Antal skårlæggere		3
Arbejdsbredde	m	9,95
Crimberhastighed	o/min	700/1.000
Crimbertype		v-type med stålfigre
Antal skæreskiver		6/sideskårlægger 5/frontskårlægger
Antal aflæggetromler		2/sideskårlægger 2/frontskårlægger
Knivmontering		Hurtigskifteknive
Førerkabine		
Luftaffjedret sæde		Standard
Passagersæde		Standard
Climatronic med køleboks		Standard
Indbygget informationssystem		Standard
Dimensioner		
Transportbredde	m	3,00
Transportlængde	m	8,45
Transporthøjde	m	4,00
Vægt afhængig af specifikationer	kg	15.500
Vægtfordeling for/bag	%	64/36
Dækstørrelser		
For: Mitas AC 70 N 800/65 R32		Standard
Bag: Mitas AC 65 600/65 R 28		Standard
For: Vredestein Flotation Trac 800/60 R32		Ekstraudstyr
Bag: Vredestein Flotation Trac 600/60 R30.5		Ekstraudstyr

Alle illustrationer, mål og vægte svarer ikke nødvendigvis overens med standardudstyret og er uden forbindende, forbehold for tekniske ændringer.

Maschinenfabrik Bernard Krone

Perfekt til sidste detalje



Innovativ, kompetent og tæt på kunden – disse kriterier kendetegner filosofien bag familievirksomheden KRONE. Som specialist i høstmaskiner til foderafgrøder fremstiller KRONE skårlæggere, høvendere, rotorriver, læsse- og doseringsvogne, rundballe- og storballepressere samt de selvkørende BiG M højkapacitets-skiveskårlæggere og finsnitteren BiG X.

Kvalitet, made i Spelle i Tyskland, siden 1906.

Din KRONE forhandler



Maschinenfabrik Bernard KRONE GmbH & Co. KG

Heinrich-Krone-Straße 10
D-48480 Spelle

Telefon: +49 (0) 5977 935-0
Fax: +49 (0) 5977 935-339

info.ldm@krone.de | www.krone.de